STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 24181
10 mei
2016

Intentieovereenkomst vernieuwing en uitbreiding multimodale knoop Schiphol







De ondergetekenden:
- De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, Mevrouw S. Dijksma, handelend als bestuursorgaan, gezeteld te 's-Gravenhage, verder te noemen: 'het Rijk';
- Het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Amsterdam, handelend als bestuursorgaan, namens deze portefeuillehouder de heer D. Reneman, verder te noemen: 'de Stadsregio Amsterdam';
- De heer J. Nijhuis en mevrouw E. de Groot, handelend als vertegenwoordigers van N.V. Luchthaven Schiphol, als enig aandeelhouder van Schiphol Nederland BV, verder te noemen 'Schiphol';
- De heer R. van Boxtel, handelend als vertegenwoordiger namens NS Groep NV verder te noemen 'NS';

Gezamenlijk te noemen: Partijen'.

Overwegende dat:
– het MIRT-onderzoek station Schiphol, waarvan de rapportage op 15 april 2015 door Schiphol aan de partijen is aangeboden, succesvol is afgerond;
– uit het MIRT-onderzoek blijkt dat in lage groeiscenario's voor station Schiphol diverse grote knelpunten (perrons, stijgpunten, Plaza, verbinding met nieuwe terminal, busstation) aanwezig zijn en in hoge groeiscenario's meer en grotere capaciteits- en veiligheidsknelpunten te zien zijn, waardoor uiteindelijk het gehele landzijdige multimodale knooppunt Schiphol een knelpunt wordt;
– partijen op 4 december 2014 gezamenlijk overeen zijn gekomen dat er vervolgstudies moeten plaatsvinden;
– partijen op 7 januari 2016 overeen zijn gekomen dat er gezamenlijk een MIRT-verkenning wordt voorbereid voor een lange termijn oplossing voor de capaciteits- en veiligheidsknelpunten binnen de multimodale knoop Schiphol. Deze verkenning start formeel op het moment dat er zicht is op sluitende financiering van het project;
– een goede, optimale landzijdige en veilige bereikbaarheid van luchthaven Schiphol voor de partijen de hoogste prioriteit heeft;
– de luchthaven Schiphol voor de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de Amsterdamse regio en voor Nederland van het hoogste belang is;
– uit de rapportage 'Baseline studie Schiphol Oplossingsrichtingen multimodale knoop' (18 februari 2016) blijkt dat vernieuwing en uitbreiding van de multimodale knoop Schiphol een investering kan vragen in de orde van grootte van € 450 mln (met een onzekerheidsmarge –40%/+40%, inclusief BTW, prijspeil 2014).

Komen als volgt overeen:

Artikel 1

1. Deze intentieovereenkomst strekt ertoe afspraken vast te leggen over het vernieuwen en uitbreiden van de huidige multimodale knoop Schiphol, verder te noemen: **'het project'**, zodat ook in de toekomst alle reizigers op Schiphol zich snel, veilig en comfortabel door de multimodale knoop Schiphol kunnen bewegen.

2. Het project bestaat uit:
   a. een treinstation met bijbehorende stationsvoorzieningen;
   b. een aankomstpassage met een busstation, taxi- en touringcarstandplaats en andere modaliteiten en met een voorplein met stationsvoorzieningen;
   c. de stationshal van Schiphol Plaza als toegangpoort tot de luchthaven en transfervoorziening



voor overstap tussen alle modaliteiten op Schiphol en als toegangspoort van Nederland voor reizigers uit alle delen van de wereld.

Artikel 2

1. Partijen hebben de intentie gezamenlijk een verkenning uit te voeren voor het project, conform de Spelregels van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) uit november 2011, verder te noemen **'MIRT-spelregels'**.

2. Partijen hebben voorts de intentie om bij een sluitende begroting het project te realiseren.

Artikel 3

1. Het Rijk en de Stadsregio Amsterdam zullen, voordat de verkenning start, rekening houden in hun meerjarenbegrotingen met een bijdrage aan het project die voldoende is voor bekostiging van hun verantwoordelijkheid en hun aandeel in het project.

2. Schiphol is, uitgaande van de huidige regelgeving en onder voorbehoud van een sluitende business case, bereid tot het doen van een bijdrage aan het project die voldoende is voor bekostiging van haar verantwoordelijkheid en haar aandeel in het project. Schiphol geeft bij de start van de verkenning aan of, en zo ja in hoeverre, voor een sluitende financiering aanpassingen van de te verkennen oplossingsrichtingen nodig zijn.

3. NS is onder voorbehoud van een sluitende private op te stellen businesscase, schriftelijke overeenstemming met Schiphol over de onderlinge samenwerkingsafspraken (inclusief overeenstemming over rolverdelingen, verantwoordelijkheden en overige belangen) bereid een nader te bepalen bijdrage aan het projectdeel treinstation, stationshal en bijbehorende stationsvoorzieningen te leveren. Deze bijdrage zal onder meer afhankelijk zijn van de nader met Schiphol overeen te komen voorwaarden met betrekking tot haar rechten in het project.

Artikel 4

Wanneer de partijen voor beslismoment 2, voorkeursbeslissing, conform de MIRT-spelregels staan, bezien zij of onder andere een sluitende begroting mogelijk is en of voortzetting van de MIRT-procedure in de vorm van een planuitwerking wenselijk is.

Artikel 5

1. Het Rijk zal, zodra aan de voorwaarden van artikel 3 is voldaan, een startbeslissing voor een MIRT-verkenning voor het project nemen en deze voorleggen aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal. De Stadsregio Amsterdam zal deze startbeslissing voorleggen aan de Regioraad.

2. Partijen werken gezamenlijk een begroting uit voor de MIRT-verkenning en leggen deze ter besluitvorming voor aan het bestuurlijk overleg. Voor de bijdragen in de kosten van deze verkenning geldt in principe de verdeling Rijk 50%, Stadsregio Amsterdam 12,5%, Schiphol 25%, NS 12,5%. NS maakt hier een voorbehoud. NS zal – indien zij een bijdrage als omschreven in artikel 3, lid 3 zal doen – aan deze kosten naar rato van haar investering in het projectdeel treinstation, stationshal en bijbehorende stationsvoorzieningen bijdragen, indien de voorwaarden als omschreven in artikel 3, lid 3 van deze overeenkomst zijn vervuld.

3. Partijen kunnen gezamenlijk besluiten hun bijdrage conform de bovenstaande verdeelsleutel te verhogen, indien dat nodig mocht zijn voor een goede afsluiting van de verkenning.

Artikel 6

De artikelen van deze intentieovereenkomst zijn niet afdwingbaar. Bij een geschil tussen partijen wordt een oplossing gezocht in regulier bestuurlijk overleg tussen de partijen. Partijen kunnen in een spoedeisend geval verzoeken om tussentijds overleg.

Artikel 7

1. Deze intentieovereenkomst treedt in werking na de laatste ondertekening.

2. De intentieovereenkomst loopt tot en met het moment dat de MIRT-verkenning wordt afgerond met een voorkeursbeslissing, doch uiterlijk tot en met 31 december 2020.



3. Partijen zullen besluiten tot een nieuwe overeenkomst, voordat wordt aangevangen met een planuitwerking voor het project.

4. Deze overeenkomst kan worden aangehaald als 'Intentieovereenkomst vernieuwing en uitbreiding multimodale knoop Schiphol'.

5. Binnen twintig werkdagen na inwerkingtreding van deze overeenkomst wordt de tekst daarvan gepubliceerd in de Staatscourant.

Aldus overeengekomen en in viervoud ondertekend, d.d. 28 april 2016

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
S.A.M. Dijksma

NAMENS HET DAGELIJKS BESTUUR VAN DE STADSREGIO AMSTERDAM,
DE PORTEFEUILLEHOUDER VERKEER,
D. Reneman

SCHIPHOL NEDERLAND BV, vertegenwoordigd door haar enig aandeelhouder N.V. Luchthaven Schiphol, op haar beurt vertegenwoordigd door haar directeuren,
J. Nijhuis
E. de Groot

NS Groep NV, vertegenwoordigd door haar directeur,
R. van Boxtel